

## Quel budget ?

### Références ■

En Ile-et-Vilaine, l'activité d'une désileuse automotrice en cuma coûte en moyenne 47 000 € par an, main-d'œuvre comprise. La facture ramenée aux mille litres de lait va de 7 à 23 €.



Depuis 2003, le coût a augmenté.

Depuis le dernier numéro spécial d'*Entraid'Ouest* consacré aux désileuses automotrices (2003), le budget annuel de ces machines, tel qu'il figure dans les comptabilités des cuma, a augmenté. Les postes en cause sont le carburant et la main-d'œuvre. En 2003, le montant des charges annuelles s'élevait à 39 500 €, contre 47 000 € aujourd'hui. La part de l'amortissement dans le budget total a diminué, 31 % contre 38 %, même si le niveau d'investissement a augmenté. Sur les cuma représentant l'échantillon de cette étude, une grande majorité a connu un renouvellement. Ce qui explique qu'une part du capital investi au départ a per-

mis de compenser cette augmentation. En 2003, le niveau d'investissement moyen se situait aux alentours de 95 000 € alors qu'à ce jour, les automotrices coûtent entre 100 000 et 130 000 €. En effet, les machines vendues aujourd'hui ont connu des évolutions notables tant du point de vue confort que robustesse. Celles-ci ont de meilleures qualités routières et sont plus adaptées au fonctionnement en cuma que les premières apparues sur le marché.

L'autre évolution provient des charges de personnel, qui s'élevaient à 12 300 € (31 % du total) en 2003 contre 16 000 € (34 %) en moyenne aujourd'hui. Les variations peuvent être impor-

tantes en fonction des groupes. La raison principale étant le mode d'organisation choisi. Certains groupes fonctionnent sous forme d'entraide avec la conduite et l'entretien assuré par les adhérents à tour de rôle. D'autres ont privilégié l'embauche d'un salarié à temps partiel (60 %) ou à temps complet. Pour les cuma avec un temps plein, trouver le complément d'heures n'est pas toujours évident. Deux possibilités peuvent malgré tout se présenter, à savoir la mise à disposition auprès des adhérents directement, ou auprès d'une cuma intégrale pour la conduite des automoteurs, ou pour compléter une équipe de salariés déjà en place.

**Comparativement aux équipements individuels, le coût d'utilisation d'une désileuse automotrice en cuma est estimé en moyenne à 34 800 €/an dont 11 500 €/an de main-d'œuvre. Ce montant représente environ 80 €/U<sub>GB</sub> pour 400 à 450 U<sub>GB</sub>, y compris main-d'œuvre, mais seulement 55 €/U<sub>GB</sub> hors main-d'œuvre.**

### Désilage : temps et coût annuel prévisionnel

	Godet désileur de 2,5 m <sup>3</sup> (+ télescopique)	Désileuse portée de 3 m <sup>3</sup>	Desileuse pailleuse semi-portée de 6 m <sup>3</sup>	Désileuse recycleuse de 8 m <sup>3</sup>	Mélangeuse à vis ou à pale de 12-14 m <sup>3</sup> (+ tracteur chargeur)	Desileuse automotrice 14 m <sup>3</sup> en cuma
Coût indicatif investissement	7 000 €	8 000 €	15 000 €	22 000 €	24 000 €	130 000 €
<b>60 U<sub>GB</sub></b> Temps Coût	27 mn/j 47 €/U <sub>GB</sub>	36 mn/j 47 €/U <sub>GB</sub>	25 mn/j 59 €/U <sub>GB</sub>	30 mn/j 83 €/U <sub>GB</sub>		400-450 U <sub>GB</sub> /an
<b>80 U<sub>GB</sub></b> Temps Coût	36 mn/j 42 €/U <sub>GB</sub>	48 mn/j 42 €/U <sub>GB</sub>	35 mn/j 50 €/U <sub>GB</sub>	40 mn/j 68 €/U <sub>GB</sub>	30 mn/j (+15 mn/j) 75 €/U <sub>GB</sub>	80 €/U <sub>GB</sub> (MO comprise)
<b>100 U<sub>GB</sub></b> Temps Coût	45 mn/j 39 €/U <sub>GB</sub>		45 mn/j 44 €/U <sub>GB</sub>	60 mn/j 64 €/U <sub>GB</sub>	45 mn/j (+23 mn/j) 70 €/U <sub>GB</sub>	ou 55 €/U <sub>GB</sub>
<b>150 U<sub>GB</sub></b> Temps Coût			75 mn/j 38 €/U <sub>GB</sub>	90 mn/j 52 €/U <sub>GB</sub>	60 mn/j (+30 mn/j) 54 €/U <sub>GB</sub>	(sans MO)

## Comparaison avec des équipements individuels

Ce comparatif établi par la fdcuma de la Mayenne relativise le coût d'une désileuse automotrice en cuma par rapport à différents équipements individuels, pour différentes tailles de troupeau. Il fournit le temps de travail quotidien total et le coût ramené à l'UGB. Pour faire le lien avec l'étude de l'Ille-et-Vilaine, on doit prendre en compte le fait que l'hypothèse retenue pour la machine de cuma en Mayenne (basée sur les chiffres constatés localement) est un peu plus basse que la moyenne relevée chez les voisins : 34 800 € par an contre 46 900 €.

### Une facture sur deux critères

Enfin, le poste carburant, qui représentait, en 2003, 4 200 € soit 11 % des charges, atteint à ce jour 7 300 € soit 16 % du total. Deux explications à cela. La première connue de tous est l'augmentation du prix du litre de fioul, et ce, malgré les compensations. L'autre raison concerne l'évolution des groupes qui ont intégré parfois de nouvelles structures, ce qui peut engendrer une augmentation de la distance à parcourir dans la tournée. Dans le cas présent, elle est en moyenne d'une trentaine de kilomètres.

Les modes de facturation ont peu évolué dans les groupes, à savoir une part fixe liée au quota de

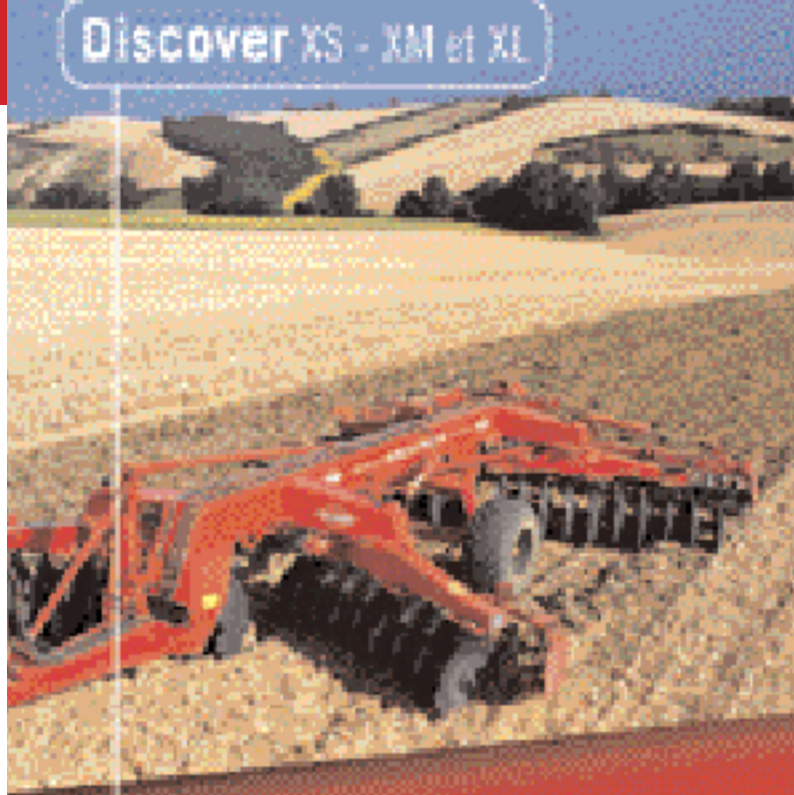
chaque adhérent et une part variable liée au temps passé. Certains ont toutefois réalisé quelques ajustements. La part fixe intègre l'amortissement, les frais financiers, l'assurance et les frais de gestion soit 50 à 65 % de la part facturée à l'adhérent (plus si on intègre les UGB). La part variable intègre la main-d'œuvre, la carburant, l'entretien.

Le coût du passage de la dési-leuse sur l'exploitation est variable selon l'accessibilité aux silos, aux bâtiments, du nombre et du type d'ingrédients composant la ration et du nombre de points de chargement. Il varie donc dans les groupes de 7 à 23 € par 1 000 l de lait.

Sylvain Ruellex,  
fdcuma 35

## Répartition des charges annuelles constatées

**amortissement + frais financiers  
+ charges diverses = 40%**  
**personnel = 34%**  
**carburant = 16%**  
**entretien et pièces = 10%**



# VIVEZ TOUS LES JOURS LA DIFFÉRENCE

## KUHN



### CONFORT - QUALITÉ DE VIE

- Pointe centrale :
- visibilité,
  - accessibilité,
  - facilité de réglage.



### BONNES PRATIQUES

- Régularité de la profondeur de travail :
- levée rapide des admissives,
  - implantation de couverts végétaux (exigence PNE).



Réglage hydraulique des traves de disques en contact. Une exclusivité KUHN.



www.kuhn.fr