

BIEN DANS LE PELOTON

Le Claas Arion 630 coûte autour de 20 euros par heure, un peu plus avec une transmission à variation continue, un peu moins avec la version semi-powershift. Il colle au peloton.



COÛT DE DÉTENTION : **94 497 €**

34% carburant
16% entretien
4% frais financiers
46% décote

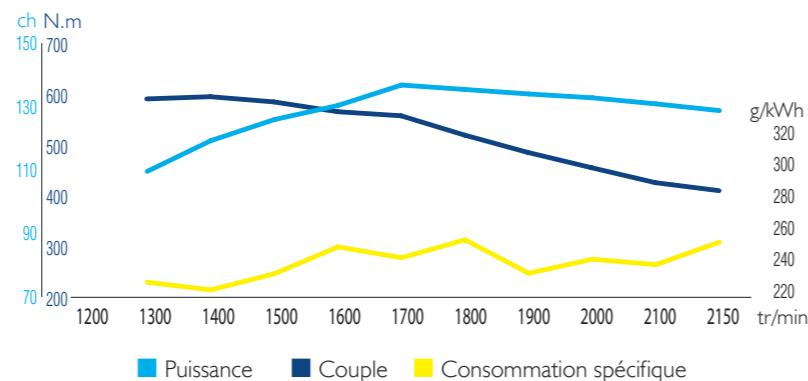
Le coût de détention d'un tracteur Claas Arion 630 avec transmission semi-powershift s'élève à 94 497 € sur 7 ans, soit 19,29 €/h pour 700 h/an. Ces valeurs sont obtenues en partant d'un prix d'achat moyen de 84 467 €, auquel on retranche la valeur de revente estimée, puis on ajoute à cette perte de valeur les frais d'entretien, la consommation de carburant et le coût du capital immobilisé. Il resterait à intégrer l'assurance pour être complet.

La décote joue pour presque la moitié du coût de détention, précisément 46%, devant le carburant. Ce dernier pèse le tiers du total, en se basant sur une utilisation classique (pas toujours à pleine charge).

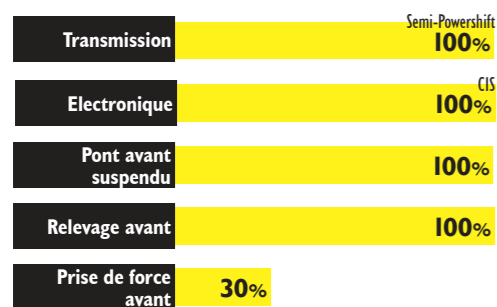
Avec une transmission à variation continue (CMatic), le prix d'achat d'un Arion 630 serait naturellement supérieur. D'autres options jouent sur le prix d'achat constaté, notamment le relevage ou la prise de force avant, et le type d'électronique, CIS ou Cebis. Notre échantillon est globalement peu pourvu en options, sauf pour le relevage avant qui est un quasi standard à ce niveau de puissance. ■

MOTEUR : AU CHOIX DU CHAUFFEUR

En terme de normes d'émissions, le moteur de cet Arion 630 est de type stage IIIB ou ou tier 4 interim. Selon les passages au banc, la puissance maxi, soit 141 ch à la prise de force, est fournie à 1 700 tr/min. La courbe est toutefois très plate, si bien que le moteur développe au moins 135 ch entre 1 600 et 2 100 tr/min. De quoi laisser le choix au chauffeur. S'il vise une économie de carburant, il choisira 1 900 tr/min, là où la consommation spécifique est la plus basse pour ce niveau de puissance : 239 g/kWh. La courbe de consommation montre des hauts et des bas qu'on peut sans doute attribuer au dispositif de dépollution (c'est donc normal). Le couple maxi est, quant à lui, disponible à 1 400 tr/min, avec à ce point un très bon rendement moteur : 228 g/kWh. ■



ÉQUIPEMENTS DES CUMA ENQUÊTÉES

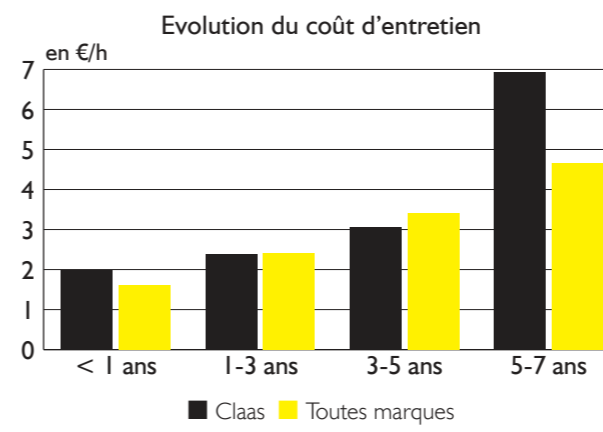


PRIX D'ACHAT

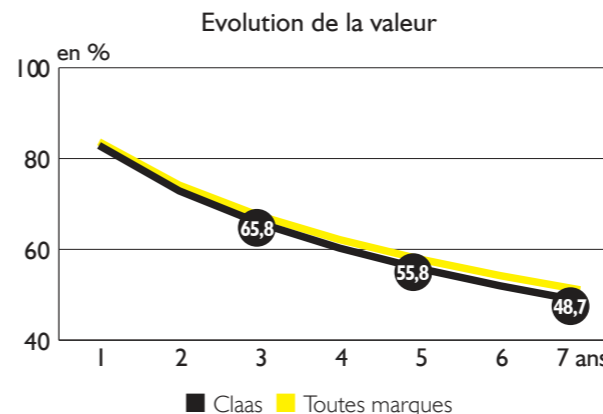


ENTRETIEN : MOYENNE PARFAITE

Sur l'ensemble de sa carrière, le coût d'entretien de notre tracteur Claas est parfaitement dans la moyenne : 3,05 €/h contre 3,03 €/h, à intensité d'utilisation identique : 678 h/an contre 676 h/an. En revanche, sur la tranche 5 à 7 ans, les modèles étudiés ont coûté 6,93 €/h, contre 4,66 €/h pour l'ensemble des marques. Un écart qui ne se maintiendra pas forcément à l'avenir avec le renouvellement des gammes, mais ce sera un point à vérifier. ■



DÉCOTE : UN PEU PLUS RAPIDE



Selon nos chiffres, les tracteurs Claas décotent un peu plus vite que la moyenne : en septième année, ils valent 48,67 % de leur valeur à neuf, contre 51,08 % pour l'ensemble étudié. Avec 2,4 points de moins, l'écart demeure limité, mais seule une autre marque décote plus sur les 7 étudiées. Et la barre symbolique des 50% est franchie. ■



Magazine de mars



Hors-série



COMMANDEZ SUR LA BOUTIQUE

► www.entraid.com

► [suivez-nous](#)