

PAS DE SURPRISE

Le haut de gamme. Comptez 21 euros de l'heure pour utiliser un Fendt 716 Profi.



COÛT DE DÉTENTION : **103 207 €**

31% carburant

17% entretien

5% frais financiers

47% décote

Le prix d'achat moyen d'un Fendt 716 Vario Profi, équipé de l'ordinateur de bord TerminalVario de 7 pouces et d'un relevage avant, de notre échantillon est estimé à 115 000 €. Dans cette version Profi, le Fendt 716 tire son épingle du jeu par une excellente valeur de revente. Le coût de détention pour 700 h/an sur 7 ans de ce modèle haut de gamme et riche en équipement est estimé à 103 207 € (en intégrant les 5 393 € de frais financiers), soit 21 €/h (hors main-d'œuvre et assurance).

Principal poste de charge, la décote de la machine qui représente 47% (différence entre la valeur d'achat et la valeur de revente). Les frais financiers sont donc un peu plus élevés que la moyenne, compte tenu du prix d'achat.

Pour les agriculteurs souhaitant investir dans un 716 Vario aux équipements plus légers de type Power similaire, le coût de détention est alors estimé, d'après notre échantillon, à 97 560 € pour la même durée d'utilisation, soit 19,9 €/h. Soit un delta de 5 600 € pour le coût de détention, mais de 10 000 € à l'achat (103 000 € en version Power contre 115 000 € en Profi). ■

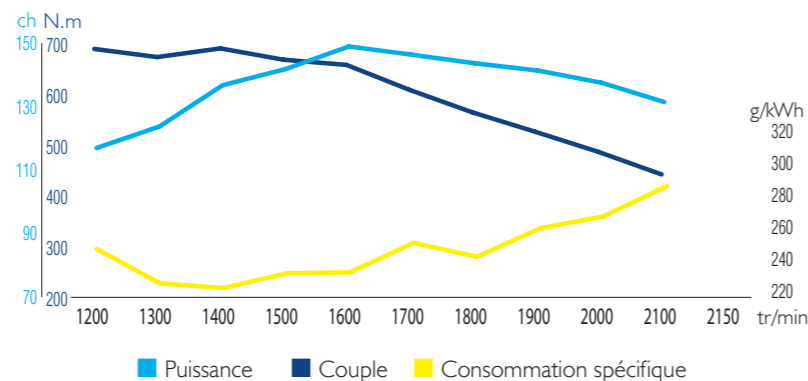
ÉQUIPEMENTS DES CUMA ENQUÊTÉES

Transmission	100%	CVT
Pont avant suspendu	100%	
Relevage avant	100%	
Ordinateur de bord	80%	7 pouces / 10 pouces
Autoguidage GPS	20%	



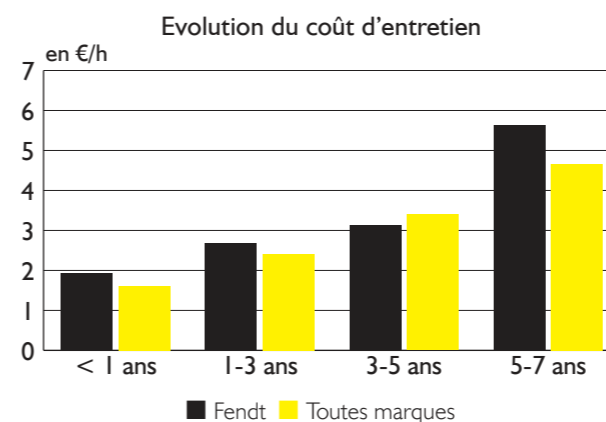
MOTEUR : ÇA NE SERT À RIEN DE DÉPASSER LES 1 800 TOURS

Les courbes du Fendt 716 Vario sont représentatives des moteurs Tier 4F. La puissance maxi du 6 cyl. de 149,5 ch est obtenue à un régime moteur assez bas de 1 600 tr/min. Pour Stéphane Chapuis, au travail, « ça ne sert à rien de dépasser les 1 800 tr. Le moteur maintient bien son couple de 1 600 à 1 200. Il faut laisser l'intelligence du tracteur adapter la vitesse d'avancement ». La consommation est bonne tant que l'on dépasse pas les 1 600 tr. Après, elle s'envole. Le régime idéal se situe autour de 1300/1400 tr (90% Pmax). Avec une consommation spécifique de 230 g/kWh à la Pmax, « c'est vraiment pas mal. C'est le moteur qui se positionne le mieux ». C'est un tracteur qui valorisera pleinement la PdF 1000 eco, en ramenant le 1 000 tr/min aux environs du régime moteur de la Pmax. ■

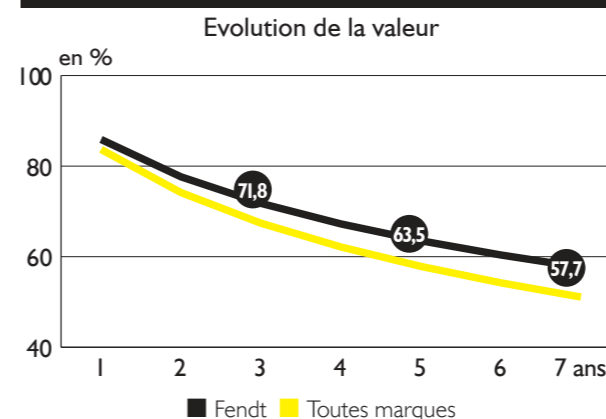


ENTRETIEN : LE PRIX DE LA MARQUE

Le coût d'entretien moyen d'un Fendt 716 sur 7 ans est de 3,56 €/h. Comparé à la moyenne, il est plus élevé de 11% de 1 à 3 ans et de 20% de 5 à 7 ans. Compte tenu du positionnement haut de gamme de la marque, rien de surprenant. Ce coût d'entretien ne signifie pas que le tracteur est moins fiable, mais plutôt que le coût de la main-d'œuvre et des pièces est plus élevé. Dans les différents entretiens réalisés par la rédaction, aucun problème récurrent de fiabilité mécanique et électronique n'est ressorti sur la première campagne d'utilisation. ■



DÉCOTE : VALEUR SÛRE



Une fois de plus, les données confirment la tendance du marché de l'occasion. Les Fendt ne décotent pas (façon de parler, ndlr). En année 1, la valeur du 716 Vario est de 86% de la valeur d'achat, soit 4 points de plus que la moyenne. En année 3, la perte de valeur est de 28,2% (contre 32,6% en moyenne). En année 5, de 32,8% contre 42,2%. En année 7, l'écart avec les autres marques ne cesse de croître pour finir à 6,6 points. C'est la marque qui se revalorise le mieux, quelle que soit l'année de revente. ■



Magazine de mars



Hors-série



COMMANDEZ SUR LA BOUTIQUE

► www.entraid.com

► [suivez-nous](#)