

# MOINS DE 100 000 EUROS

Le JD 6155R se démarque par son faible coût d'entretien et sa bonne valeur de revente.



COÛT DE DÉTENTION : **99 758 €**

34% carburant

11% entretien

5% frais financiers

50% décote

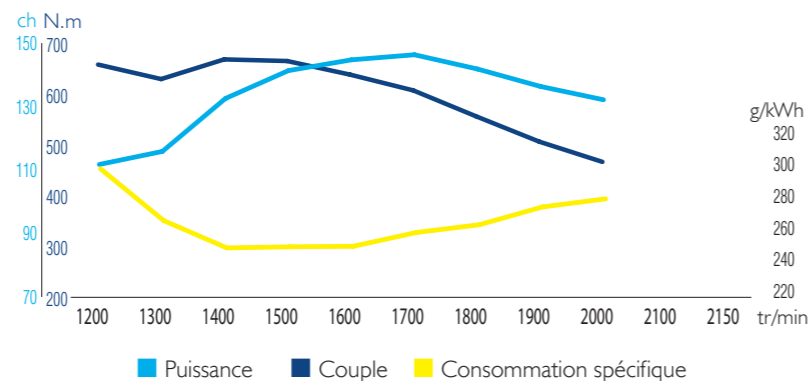
99 758 €, voilà ce que coûtent sur 7 ans d'utilisation et 700 h/an un John Deere 6155R équipé d'un autoguidage et du Command Center de 10 pouces, plus un relevage avant. Ramené à l'heure d'utilisation il faut compter 20,3 €.

Principal poste de charges dans l'utilisation de ce tracteur, sa valeur de l'achat/revente (proche de 50% du coût de détention). Bien qu'il décote peu comparé aux autres marques (53,8% sur 7 ans) son prix d'achat reste parmi les machines les plus onéreuses. Cette charge fixe est proche des 50%. Autre point à retenir sur le John Deere, son coût d'entretien. Il ne représente que 11,3% du coût de détention du tracteur sur ces 7 ans d'utilisation, soit 4 points en deçà de la moyenne toutes marques.

Pour ceux qui sont plus intéressés par un modèle 6155R à transmission power shift sans autoguidage, notre étude économique fait ressortir un coût de détention (frais financiers inclus) à 91 123 € sur 7 ans, soit 18,6 €/h. Soit un delta d'environ 8 000 € sur 7 ans, contre plus de 15 000 € à l'achat. ■

## MOTEUR : TRAVAILLER ENTRE 1400 ET 1700 TOURS

Le couple max du moteur du John Deere 6155R est obtenu à 1 400 tr/min pour 669 Nm. La P<sub>Max</sub> de 147 ch est atteinte à 1 700 tr. D'après ces courbes, ce moteur est moins typé Tier 4F que le Fendt par exemple. Il dispose d'une des consommations spécifiques les plus élevées, à 250 g/kWh (255 à la P<sub>max</sub>). Pour Stéphane Chapuis, « le réglage type au travail serait entre 1 600 et 1 700 tr, même si la réserve de couple n'est pas très importante. Je préconiserais de travailler entre 1 400 et 1 700, sur la plage de consommation spécifique la plus faible, 90% de la P<sub>max</sub>, et une réserve de couple plus importante. Ce n'est pas un moteur atypique, mais il démontre l'intérêt d'avoir au moins une transmission Direct Drive, voire Autopower. Ça ne sert à rien de travailler en dessous de 1 400 tr. » ■



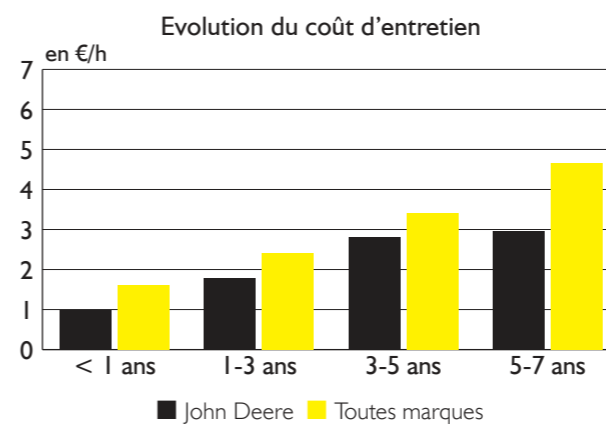
## ÉQUIPEMENTS DES CUMA ENQUÊTÉES

Équipement	CVT	Power Shift	Direct Drive
Transmission	60%	30%	10%
Pont avant suspendu	100%		
Relevage avant	100%		
Prise de force avant	100%		
Autoguidage GPS	50%		
Ordinateur de bord	7 pouces 50%	10 pouces 50%	

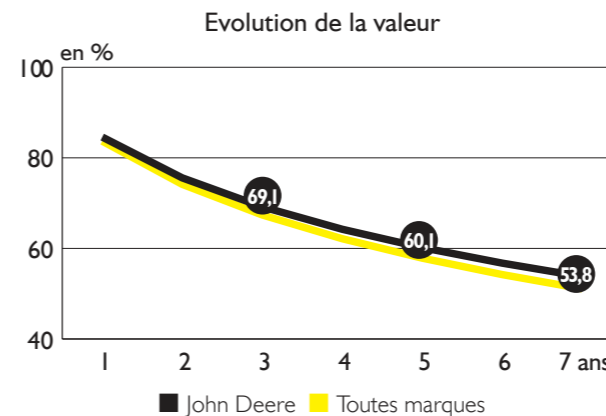


## ENTRETIEN : AU PLUS BAS !

Pas grand-chose à dire sur les coûts d'entretien d'un John Deere de type 6155R. Nos estimations font état d'un coût d'entretien de 2,31 €/h, contre 3,03 € en moyenne. Autrement dit, une économie de 25%, soit plus de 3 500 € de charges en moins sur 7 ans. La première année, ce coût moyen est inférieur de 38,5%, puis de 26,5% de 1 à 3 ans et de 36,2% de 5 à 7 ans. Côté réflexion d'investissement, au regard uniquement de ce critère, deux stratégies sont identifiées : une revente sur les trois premières années ou après la septième. ■



## DÉCOTE : BONNE REVENTE



Seules deux marques sont au-dessus de la valeur moyenne de décote. Le JD 6155R en fait partie. En année 3, il garde une valeur de revente d'environ 70% du prix d'achat. En année 5, elle tombe à 60% mais reste 2,3 points au-dessus de la moyenne. En année 7, elle est estimée à 53,8%, soit +2,7 points. L'écart se creuse progressivement, pour finir 3 points au-dessus en année 9 (48,9% de la valeur d'achat). Une donnée à garder lors de la revente de votre tracteur ou d'un contrat d'achat avec reprise à 3 ans. ■



Magazine de mars



Hors-série



# COMMANDEZ SUR LA BOUTIQUE

► [www.entraid.com](http://www.entraid.com)

► [suivez-nous](#)