

ÉCONOME EN CARBURANT

Le T7190 se distingue par une faible consommation de carburant à pleine puissance et un prix d'achat attractif. Des avantages compensés par un prix de revente assez bas au bout de 7 ans.



COÛT DE DÉTENTION : **96 650 €**

32% carburant
16% entretien
4% frais financiers
48% décote

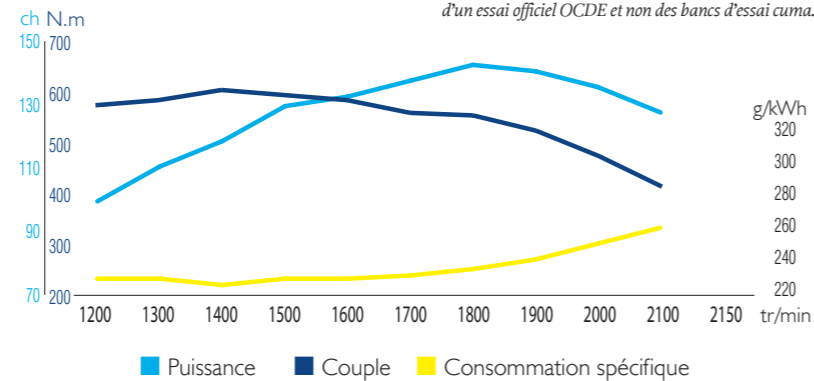
Avec un prix d'achat évoluant entre 83 000 et 102 000 € suivant les options choisies, comme la transmission à variation continue ou encore le relevage avant avec prise de force, le prix d'achat moyen du panel étudié des T7 190 étant équipés d'une transmission à variation continue Auto Command est de 90 000 €, ce qui en fait l'un des tracteurs avec une valeur d'achat en dessous de la moyenne par rapport aux différentes marques étudiées. Cet avantage n'est malheureusement pas conservé lors de la revente, puisque le T7 190 se révèle aussi avoir un taux de décote plus important que la moyenne. Pour ce tracteur, le coût de détention estimé pour une utilisation annuelle de 700 h sur 7 ans ressort à 96 650 €. Il comprend les frais financiers pour 3 968 €. Le carburant, quant à lui, représente une somme de 30 930 €. Pour un prix du GNR à 0,65 € le litre, cela revient à une consommation sur 7 ans de 47 585 litres, soit une moyenne d'environ 101 l/h. Même s'ils sont irréguliers, les frais d'entretien représentent 16 % du montant total. Mais le plus gros poste reste bien la perte de valeur, qui représente plus de 48 % du coût de détention. Au final, un tracteur qui, sur 7 ans, reviendra à 19,72 €/h. ■

MOTEUR : ÉCONOME EN CARBURANT À PLEINE PUISSANCE

D'après les courbes OCDE fournies par le constructeur, le T7 190 développe une puissance maxi de 143 ch à 1 800 tr/min. Le couple maxi est atteint dès 1 400 tr/min. La consommation spécifique reste stable entre 1 400 et 1 900 tr/min, avec un creux de consommation qui se situe au régime de couple maxi. Inutile de pousser au-dessus de 1 900 tr/min, le résultat sera seulement une hausse de la consommation.

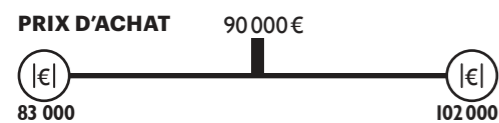
Ce tracteur dispose aussi d'une bonne réserve de couple qui lui permet de bien accepter les chutes de régime entre 1 800 et 1 400 tr/min sans avoir à changer de rapport avec une transmission Power Shift. ■

Les données de ces courbes Puissance, Couple, et Consommation spécifique proviennent d'un essai officiel OCDE et non des bancs d'essai cuma.



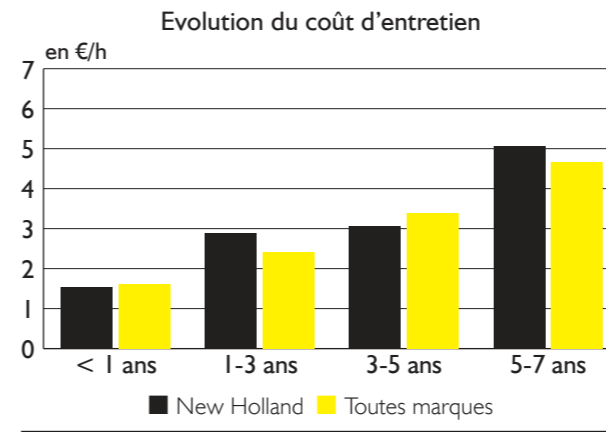
ÉQUIPEMENTS DES CUMA ENQUÊTÉES

Équipement	Auto Command	Range Command
Transmission	67%	33%
Pont avant suspendu	100%	100%
Relevage avant	100%	100%
Prise de force avant	15%	100%
Ordinateur de bord	100%	100%
Autoguidage GPS	non	non

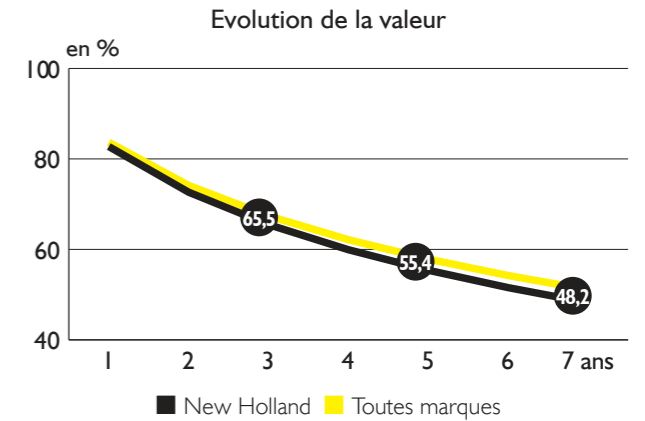


ENTRETIEN : EN DENTS DE SCIE

Avec le T7 190 on a l'impression de gagner, et donc de perdre, une fois sur deux. Durant la première année ainsi que la période de 3 à 5 ans, le coût d'entretien est légèrement en dessous de la moyenne toutes marques confondues, il est supérieur entre 1 et 3 ans de détention, et semble s'envoler entre 5 et 7 ans. Entre 3 et 5 ans, il flirte avec les 3 €/h, soit 2 100 € pour 700 h/an contre 5 €/h à 3 500 €/an entre 5 et 7 ans. Un choix à faire : prendre le risque de faire vieillir ou renouveler à la fin de la 5^e année. ■



DÉCOTE : PERTE DE VALEUR



Même si le T7 190 est en moyenne 6 % moins cher que l'ensemble des tracteurs étudiés, avec un prix d'achat moyen de 90 000 €, il comble la différence en ayant une valeur de revente inférieure de plus de 2 points dès la 3^e année par rapport au panel étudié. Après 5 ans d'utilisation, la différence s'accroît pour atteindre les 2,85 points et 3,35 points au bout de 7 ans. Après 7 ans, la valeur du T7 190 sera de 48,2 % par rapport à sa valeur d'achat, soit 9,5 points de moins que la marque la mieux classée sur ce critère. ■

COMMANDEZ-LES SUR LA BOUTIQUE

Magazine de mars

Hors-série

www.entraid.com

suivez-nous