

NOUS VIEILLIRONS ENSEMBLE

Le coût de détention d'un Puma 150 dépendra du type de transmission, qui intervient nettement sur le prix d'achat. Les tracteurs Case IH comparables au Puma 150 vieillissent mieux que la moyenne de notre étude.



COÛT DE DÉTENTION : **101077€**

31% carburant

14% entretien

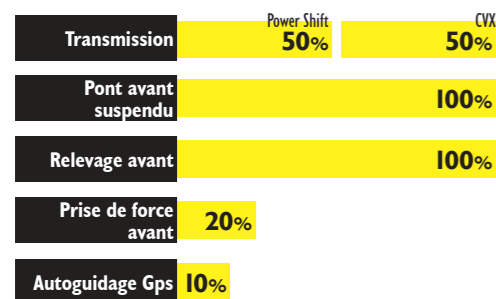
5% frais financiers

50% décote

Pour une version CVX avec relevage avant, achetée 101 540 €, le coût de détention d'un Case IH Puma 150 sur 7 ans s'élève à 101 077 €, soit 20,63 €/h pour 700 h/an. Des chiffres obtenus à partir du taux de décote habituellement constaté dans cette marque pour ce créneau de puissance, des frais d'entretien, du carburant et de l'immobilisation du capital (assurances non comptées).

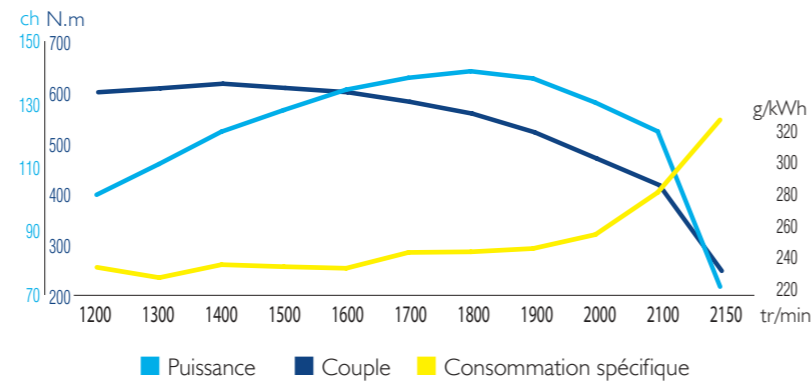
La décote représente pile la moitié du total, devant le carburant. Le prix d'achat des Case IH Puma 150 est très variable, entre 73 000 et 106 500 € dans nos références, en particulier selon qu'on a affaire à une transmission powershift ou à variation continue. Ce critère joue sur environ 20 000 €. Les options, comme la prise de force et le relevage avant ou l'autoguidage, ajoutent à la différence, sans compter la négociation commerciale. Pour une version à transmission powershift, achetée 82 760 € selon nos observations, le coût de détention s'élève à 90 801 €, soit 18,53 €/h. Une différence sensible avec le CVX. Dans cette configuration, la décote pèsera un peu moins dans l'ensemble, 48%, car nous conservons les mêmes bases de calcul pour l'entretien et le carburant. ■

ÉQUIPEMENTS DES CUMA ENQUÊTÉES



MOTEUR : RESTER EN-DESSOUS DE 1900 TR/MIN

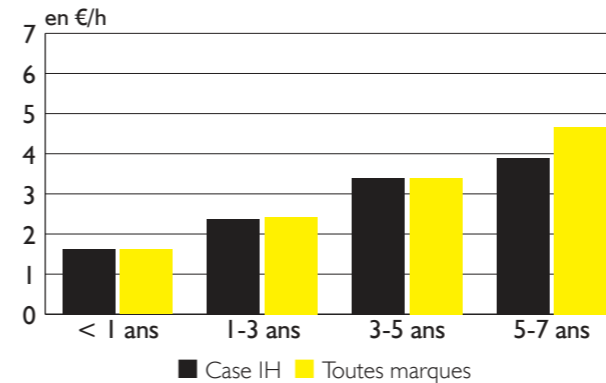
Selon les passages au banc du réseau fédérations de cuma, le Puma 150 en version CVX offre sa pleine puissance, soit 138 à 140 ch à la prise de force, entre 1 700 et 1 900 tr/min. Dans cette plage, la consommation spécifique est intéressante, entre 240 et 245 g/kWh. Tourner au-delà du régime de prise de force est inutile: on perd en puissance maxi et on consomme nettement plus. En revanche, le moteur est plus sobre entre 1 400 et 1 600 tr/min, environ 230 g/kWh, ce qui peut s'avérer intéressant pour les travaux légers. Le couple maxi, 607 Nm, est développé à 1 400 tr/min. En travaillant à 1 900 tr/min, il reste 19% de remontée de couple possible. Ce moteur encaisse bien les chutes de régime. ■



ENTRETIEN : BONNE TENUE

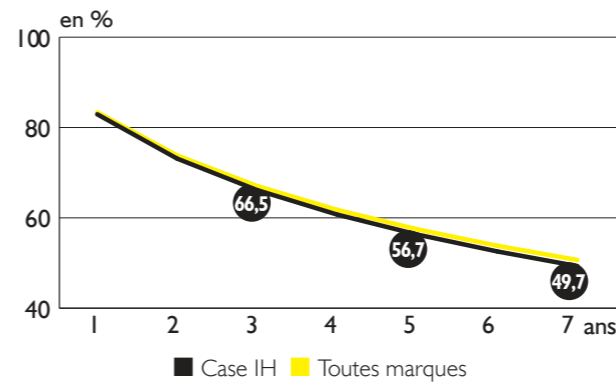
Notre Case IH vieillit bien. Il affiche des frais d'entretien inférieurs de 6% à la moyenne, 2,84 €/h contre 3,03 €/h, pour une intensité d'utilisation identique. La différence se manifeste surtout dans le temps car, jusqu'à 5 ans, les Case IH collent à la moyenne. En revanche, dans la tranche de 5 à 7 ans, ils coûtent 3,89 €/h en entretien, contre 4,66 €/h dans l'ensemble des marques. Soit 17% de moins ■

Evolution du coût d'entretien



DÉCOTE : PEU D'ÉCART

Evolution de la valeur



Les tracteurs Case IH décotent légèrement plus vite que la moyenne, mais l'écart reste très faible. En effet, ils perdent 0,44 points de plus que l'ensemble étudié en première année, et jusqu'à 1,34 points en septième année. A ce stade, notre tracteur Case IH vaut 49,74% de sa valeur à neuf, contre 51,08% pour la moyenne. Une différence ténue. ■



Magazine de mars



Hors-série



COMMANDEZ SUR LA BOUTIQUE

► www.entraid.com

► [suivez-nous](#)

